

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“ESTABILIZACION DE LA SUB RASANTE MEDIANTE EL USO DE
ESCORIA DE HORNOS ELECTRICOS EN LA PAVIMENTACION
DEL JR. BOLOGNESI DEL PP. JJ DOS DE MAYO - CHIMBOTE”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

**Bach. DENNYS MICHELANGELO LEÓN ULLOA
Bach. ELMER ADAN PEÑA ARMAS**

ASESOR :

Ing. CIRILO LINO OLASCUAGA CRUZADO

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ
2012**



RESUMEN

En nuestra localidad, es siempre una preocupación, como mejorar las pavimentaciones, evitando los asentamientos diferenciales, así como alargar la vida útil de los mismos.

En este sentido, la presente investigación describirá la experimentación, metodología, análisis, resultados y conclusiones de estudios que se han realizado en un Laboratorio de Suelos de una Empresa Privada; para determinar el uso de escoria de Horno Eléctrico, generada por Siderperú (Chimbote-Ancash-Perú), en la estabilización de la sub rasante y propuesta de diseño de pavimento flexible del Jirón Bolognesi del PP.JJ Dos de Mayo-Chimbote.

La Metodología Experimental empleada para el desarrollo de las investigaciones se efectuó en primera fase con la caracterización del material granular, terreno de fundación y el material de desperdicio (Escoria), posteriormente se efectuó la determinación de los porcentajes óptimos de humedad y Capacidad de Soporte (CBR) del terreno natural y mezclado con escoria, así como el desarrollo del método AASHTO 93 para el diseño de espesores en un pavimento flexible, finalizando con los análisis, conclusiones y recomendaciones.