

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE
INGENIERÍA CIVIL



**“EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO EN LA
CARRETERA PANAMERICANA NORTE A LA ALTURA DEL KM.
418+500 HASTA 421+000, DEBIDO A LA PRESENCIA DE LA
FILTRACIÓN DE AGUAS SUBTERRÁNEAS ADYACENTE”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE
INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

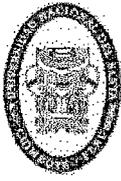
- Bach. LUERA ROLDAN, Franks Luis
- Bach. NÚÑEZ PEREDA, Jhon Carlos.

ASESOR:

MS. ING. LEÓN BOBADILLA, Abner Itamar

Nuevo Chimbote - Perú

2013



RESUMEN

La presente investigación se ha orientado a determinar los efectos dañinos que constituye la presencia del fenómeno de filtración y hasta donde se ha deteriorado la estructura del pavimento (terreno de fundación, sub base, base y capa de rodadura), por considerarse la carretera panamericana norte de acuerdo con la norma peruana de diseño de carreteras una vía de prima clase, razón por la cual urge la necesidad de determinar las condiciones en las que se encuentra actualmente la vía para considerar su tiempo de vida útil.