UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL





"ESTUDIO COMPARATIVO DE LA FACTIBILIDAD DEL USO DEL ASFALTO DILUIDO Y ASFALTO EN CALIENTE EN LOS PAVIMENTOS DE NUEVO CHIMBOTE."

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

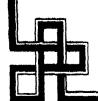
TESISTAS:

Bach. VALVERDE CABALLERO, Julio Andrés Bach. ZAVALETA ACEVEDO, Oswaldo Johan

ASESORA:

Ing. SAAVEDRA VERA, JANET VERONICA

NUEVO CHIMBOTE - PERÚ 2013







RESUMEN

Actualmente las redes viales de Nuevo Chimbote, muestran pavimentos con diversas características físicas y funcionales, las carpetas asfálticas en general se han ejecutado con mezclas asfálticas en frio (asfalto diluido); bases y subbases granulares en espesores de 15 a 20 cm; lo cual, por la acción del tránsito vehicular, factores climatológicos, reparaciones y/o instalaciones de redes de servicio público, así también por diseños inadecuados o construcciones defectuosas, se observan diversas fallas en los pavimentos lo cual hace necesario realizar un estudio comparativo de la factibilidad del uso de asfalto diluido y en caliente, bajo las mismas condiciones de Tráfico, carga de diseño y Resistencia del Suelo y que garantice en el tiempo su durabilidad y reducción de fallas.